



Výstavba a obnova polních cest Teplice

k.ú. Měřunice

SO 11 – HPC2

Dokumentace pro provádění stavby

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Zak. č. 3660/DPS


Arch. č. DO-6-11034

Prosinec 2012

Zpracovatel: Báňské projekty Teplice a. s.



DOKUMENTACE JE DUŠEVNÍM MAJETKEM BĀŇSKÉ PROJEKTY TEPLICE A.S., NESMÍ BÝT POUŽITA A KOPÍROVÁNA TŘETÍ OSOBOU, JÍ PŘEDÁNA ČI JINAK S NÍ NAKLÁDÁNO BEZ PÍSEMNÉHO POVOLENÍ BĀŇSKÉ PROJEKTY TEPLICE A.S.

Projektant		Manažer projektu		Datum	12/2012
		Tech. kontrola		Formát	Stupeň
Projektová kancelář: dopravní				A4	DPS
	Zakázka: Výstavba a obnova polních cest Teplice k.ú. Měrunice			Pořadové číslo 1	
	Část: SO 11 – HPC2			Číslo zakázky 3660	
	Obsah: Technická zpráva			Archivní číslo DO-6-11034	
Objednatel: ČR MZE – Pozemkový úřad Teplice					

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje stavby

Zakázka: Výstavba a obnova polních cest Teplice k.ú. Měrunice
Objednatel: ČR – MZE – Pozemkový úřad Teplice
Stupeň: Dokumentace pro provádění stavby
Datum : 12/2012

2. Podklady

- Stávající terén zaměřený a předaný v digitální podobě
- Hodnotící zpráva terénních a laboratorních prací
- Digitální katastrální mapa

3. Popis

Cesta HPC2 se napojuje kolmo na silnici III/2582. Do staničení 0,100 00 km zůstane zachována stávající vozovka s živičným krytem a oboustrannou obrubou. Napojení na silnici III. třídy zůstane zachováno stávající. Ve staničení 0,080 45 km se zprava napojuje vedlejší polní cesta VPC12. Konec úseku se kolmo napojuje na stávající polní cestu na p.p.č. 1706 a směrově navazuje na hlavní polní cestu do Červeného újezdu. Celková délka úseku činí 994,01 m.

4. Návrhová kategorie

Polní cesta je navržena v návrhové kategorii P5,0/30, jako jednopruhová hlavní polní cesta. Volná šířka (koruna) polní cesty je 5,00 m, tato se skládá z jízdního pásu šířky 4,00 m a oboustranné nezpevněné krajnice šířky 0,50 m. Návrhová rychlost na polní cestě je 30 km/h.

5. Směrové vedení tras

Směrové vedení polní cesty respektuje maximálně stávající hranice parcel. Prvky návrhu směrového řešení jsou přímé tečny a prosté kružnicové oblouky. Směrové vedení trasy je popsáno v příloze „Směrový výpočet tras“ a je patrné z příloh „Situace“.

6. Připojení na stávající pozemní komunikace

Cesta se napojuje na stávající silnici III/2582 v místě hranice pozemkové úpravy. V místě napojení zůstává zachován stávající stav. Konec úseku pozemkové úpravy se napojuje na stávající polní cestu.

7. Návrh výhyben

Vzhledem k délce navržené polní cesty jsou na trase navrženy tři výhybny, vpravo ve směru staničení. Výhybny jsou navrženy ve staničení 0,297 00 km, 0,536 00 km a 0,827 00 km. V místě výhybny se vozovka polní cesty rozšíří o 2,00 m, na délku 15,00 m. Přejít ze šířky jednopruhové cesty na šířku dvoupruhové cesty ve výhybně se provede lineárním náběhem délky 6,00 m.

8. Rozšíření ve směrových obloucích

Ve směrových obloucích o poloměru $R < 200$ m je navrženo rozšíření jízdního pásu, podle čl. 8.3 tab. 10 normy ČSN 736109. Hodnoty rozšíření respektují hranice pozemkové úpravy. Staničení oblouků ve kterých je navrženo rozšíření a hodnoty rozšíření jsou následující:

staničení od-do	Δa vpravo	Δa vlevo	náběh před	náběh za
112,32 – 119,40 m	1,00 m	0,00 m	10,00 m	14,80 m
134,18 – 142,48 m	0,70 m	0,00 m	14,80 m	10,00 m
234,46 – 248,66 m	0,00 m	0,45 m	10,00 m	10,00 m
781,14 – 840,40 m	0,00 m	0,45 m	20,00 m	20,00 m

9. Příčné uspořádání a odvodnění

Polní cesta je v celé délce navržena v jednostranném příčném sklonu 2,00%. Příčné uspořádání je patrné z příslušných výkresových příloh „Příčné řezy“, a přílohy „Vzorový příčný řez“. Povrch vozovky bude odvodněn jednostranným příčným sklonem do okolního terénu. Plán cesty bude jednostranně vyspádovaná 2,00%, odvodnění zemní pláně zůstává zachováno stávající.

10. Výškové řešení

Prvky návrhu výškového řešení jsou přímé tečny, lomy sklonu jsou zaobleny parabolickými zakružovacími oblouky. Niveleta vozovky je maximálně vedena v úrovni stávajícího terénu. Výškové řešení trasy je patrné z příslušné výkresové přílohy „Podélný profil“.

11. Objekty v trase

Následující výpis udává seznam objektů a staničení, ve kterém se tyto nachází, v trase polní cesty:

staničení	objekt	parametry
0,080 45 km	nápojení VPC12	dle SO 12
0,112 00 km	trubní propust	stávající
0,121 00 km	hospodářský sjezd	vlevo, š. 6,00 m
0,155 00 km	hospodářský sjezd	vlevo, š. 6,00 m
0,165 00 km	hospodářský sjezd	vpravo, š. 6,00 m
0,545 00 km	hospodářský sjezd	vpravo, š. 6,00 m
0,718 00 km	hospodářský sjezd	vlevo, š. 6,00 m
0,937 00 km	hospodářský sjezd	vlevo, š. 6,00 m
0,972 00 km	hospodářský sjezd	vlevo, š. 6,00 m

12. Konstrukce vozovky

Pro návrh konstrukce vozovky byly použity technické podmínky TP změna č.2 – Katalog vozovek polních cest. V celé délce trasy je navržena konstrukce s krytem z asfaltového betonu. Podkladní a ochrannou vrstvu tvoří vrstvy ze štěrkodrtě.

Konstrukce vozovky je navržena v souladu s katalogovým listem D2-PN-501-V v celkové tloušťce 410 mm. Návrhová úroveň porušení vozovky je D2. Uvažovaná třída dopravního zatížení V.

- asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACo 11	... 40 mm	ČSN EN 13 108-1
- postřík spojovací asfaltový PSA (0,5kg/m ²)		
- asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACp 16+	... 70 mm	ČSN EN 13 108-1
- postřík spojovací asfaltový PSA (0,5kg/m ²)		
- štěrkodrt' (0-32) ŠD _B	...150 mm	ČSN736126
- štěrkodrt' (0-63) ŠD _B	...150 mm	ČSN736126
Celkem	<u>...410 mm</u>	

13. Zemní práce

Trasa hlavní polní cesty HPC2 vede v trase stávající zpevněné polní cesty. Dle IG průzkumu je konstrukční vrstva stávající cesty tvořena vrstvou zahliněného štěrku cca 40-50 cm. Při bázi této vrstvy se nachází hrubé kameny velikosti až 30 cm. Podloží pod touto konstrukcí tvoří jemnozrnné zeminy pro podloží nevhodné.

V rámci zemních prací bude odtěžena část štěrkových vrstev, v takové míře, aby bylo možné vybudovat dostatečně únosnou pláň. Pláň musí být řádně zhutněna a vyspádována, následně na ní budou provedeny statické zatěžovací zkoušky ověřující míru zhutnění a únosnost zemní pláně. Konstrukce vozovky je navržena na min.únosnost zemní pláně, která je vyjádřena modulem přetvárnosti o hodnotě $E_{def,2} = 30$ MPa (dle ČSN 73 6133). Současně je třeba dodržet poměr příslušných modulů přetvárnosti $E_{def,2}/E_{def,1}$ pod hodnotou stanovenou v souladu s výsledkem zhutňovací zkoušky provedené dle ČSN 72 1006. Na takto připravenou zemní pláň budou následně provedeny konstrukční vrstvy vozovky.

V případě, že zemní plán nebude vyhovovat výše uvedeným parametrům, je navržena lokální sanace kamenivem HDK 63/125.

Při provádění veškerých statických zatěžovacích zkoušek musí být vždy přítomen geotechnický dozor zpracovatele projektové dokumentace, který na základě dosažených výsledků následně rozhodne o dalším postupu výstavby.

14. Inženýrské sítě

V okolí stavby se nachází zařízení ve správě Telefónica O2, ČEZ Distribuce a SČVaK. Jedná se o podzemní i nadzemní inženýrské sítě. Stavba nesníží krytí stávající podzemních sítí, ani neovlivní vedení stávajících nadzemních sítí. Stávající IS jsou orientační zákresy v situacích. Před zahájením zemních prací je nutno nechat vytyčit podzemní zařízení jejich správci, v případě nutnosti bude jejich přesná poloha a hloubkové uložení ověřeno kopanými sondami. Ve vzdálenosti 2,0 m od jejich tras bude proveden ruční výkop.

15. Bezpečnost práce a technických zařízení

Při realizaci stavby je nutné dodržovat platné právní normy z oblasti bezpečnosti práce a technických zařízení.

Jedná se zde zejména:

- zákon 309/2006 Sb. - Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- zákon 262/2006 Sb. - Zákoník práce

Na základě těchto zákonů je nutné dodržovat ustanovení NV 591/2006 Sb. - Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

16. Vliv stavby na životní prostředí

Při realizaci stavby je nutné dodržet platné právní normy pro zamezení negativních vlivů na životní prostředí. Během výstavby se dočasně zvýší hluchnost a prašnost v okolí stavby.

Zhotovitel stavby je povinen během realizace stavby zajišťovat pořádek na staveništi a neznečišťovat veřejná prostranství, nezatěžovat jej nadměrným hlukem a v co největší míře šetřit stávající zeleň. Důsledně dodržovat použití vymezených ploch pro tuto stavbu a po jejím ukončení ji předat jejím uživatelům, resp. provozovatelům či majitelům. V případě zásahu do cizích zařízení musí zhotovitel jejich majitele o tomto informovat a vždy učinit o tomto zásahu písemnou zprávu nebo dohodu. Po ukončení stavby je zhotovitel povinen provést úklid všech ploch, které pro realizaci stavby používal a uvést tyto do původního stavu. Po uvedení stavby do provozu nebude mít tato negativní vliv na životní prostředí, neprodukuje žádné odpady ani škodliviny. Stavební práce a doprovodná činnost související se stavbou bude prováděna v souladu se zákonem č.148/2006 tak, aby byly dodrženy hladiny hluku předepsané tímto zákonem.